



**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В С. СЕДЕЛЬНИКОВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
(УЛ. ВОСТОЧНАЯ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ)»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 2 .
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

ООО «Тават»

2024



**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В С. СЕДЕЛЬНИКОВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
(УЛ. ВОСТОЧНАЯ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ)»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 2 .
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

Заказчик: Администрация Седельниковского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области

Муниципальный контракт: № Ф.318.2024 от 24.05.2024 г.

Исполнитель: ООО «Тават»

Шифр: ТН-779-ППМТ

Директор



А.Л. Сергеев

ООО «Тават»

2024

Содержание

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	5
4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	10
5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ	10
6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ, СУЩЕСТВУЮЩИХ, СТРОЯЩИХСЯ И ПЛАНИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	10
7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	10
8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	10
9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ	13

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Проект планировки территории представляет собой вид документации по планировке территории, подготовка которого осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Состав и содержание проекта планировки территории устанавливаются Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» и иными нормативными правовыми актами.

Настоящее Положение о размещении линейных объектов (далее – Положение), представляет собой текстовую часть проекта планировки территории, которая подлежит утверждению и, состоящую из девяти разделов.

В первом разделе Положения закрепляются основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Во втором разделе Положения приводится перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В третьем разделе Положения закрепляется перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

В четвертом разделе Положения закрепляется перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

В пятом разделе Положения закрепляются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

В шестом разделе Положения закрепляются мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В седьмом разделе Положения закрепляются мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В восьмом разделе Положения закрепляются мероприятия по охране окружающей среды.

В девятом разделе Положения закрепляются мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

1. Основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта:

Проект планировки территории подготовлен с целью реконструкции линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Строительство автомобильных дорог в с. Седельниково Омской области (ул. Восточная, ул. Школьная)», в с. Седельниково Седельниковского муниципального района Омской области».

К участку, отводимому под строительство автомобильной дороги, примыкают улицы с малоэтажной жилой застройкой, по которым осуществляется движение легкового автотранспорта. Улицы имеют следующие наименования: ул. Восточная, ул. Свердлова.

Характеристики проектируемых автомобильных дорог представлены в таблице 1.

Технико-экономические показатели:

Таблица 1

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	
		Ось №1 ул. Восточная	Ось №2, Ось №3 ул. Школьная
1	2	3	4
1. Вид строительства	-	строительство	строительство
2. Категория дороги	-	местная дорога	местная дорога
3. Расчетная скорость	км/ч	30	30
4. Протяженность линейного объекта	м	463	519,8
5. Количество полос движения	шт.	2	2
6. Ширина проезжей части	м	5,50	5,50
7. Полная ширина обочины	м	0,30-1,00	0,30-1,00
8. Ширина укрепленной части обочины	м	0,50	0,50
9. Ширина грунтовой части обочины	м	0,30-0,50	0,30-0,50
10. Ширина тротуара	м	1,00	1,00
11. Ширина земляного полотна	м	7,50-8,10	7,30-8,10
12. Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
13. Вид покрытия проезжей части	-	асфальтобетон	асфальтобетон
14. Расчетные нагрузки:			
- для автомобильной дороги	-	А10	А10
- для искусственных сооружений	-	Н14	Н14
15. Примыкания	шт./м	3/32,3	2/119

Примечание: технико-экономические показатели проектируемых объектов уточняются на стадии разработки проектной документации.

Начало Оси №1 примыкает к ул. Лермонтова и соответствует кромке покрытия ул. Лермонтова. Конец Оси №1 находится у д. 35 по ул. Восточная. Протяженность Оси №1 составляет 463,00 м.

Начало Оси №2 находится у д. 8 по ул. Школьная. Конец Оси №2 находится у д. 21 по ул. Свердлова. Протяженность Оси №2 составляет 302,00 м.

Начало Оси №3 примыкает к ул. Дорожная и соответствует кромке покрытия ул. Дорожная. Конец Оси №3 находится у д. 7 по ул. Школьная. Протяженность Оси №3 составляет 217,80 м.

Общая протяженность осей трассы составляет 982,80м.

В границах размещения линейного объекта предусматривается отвод необходимых площадей для размещения автомобильной дороги, сосредоточенного резерва грунта, устройства примыканий к автомобильным дорогам.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектом планировки территории устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов на территории Омской области, Седельниковского муниципального района, с. Седельниково.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

При определении границ зон планируемого размещения линейных объектов учитывалось планируемое расположение линейных объектов и соблюдение выполнения требований пунктов 3, 4, 6, 7 статьи 11.9 Земельного кодекса Российской Федерации.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек зон планируемого размещения линейных объектов приведен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – местной системы координат Омской области, и представлен в таблице 2.

Таблица 2

№ поворотной точки	X	Y
1	701449,63	2285507,47
2	701446,31	2285511,8

№ поворотной точки	X	Y
3	701437,3	2285523,45
4	701394,15	2285490,9
5	701384,03	2285492,28
6	701361,29	2285502,76
7	701387,92	2285541,1
8	701391,76	2285544,58
9	701400,97	2285574,16
10	701406,1	2285585,13
11	701409,99	2285584,73
12	701410,5	2285590,34
13	701394,86	2285592,1
14	701393,67	2285588,44
15	701380,09	2285560,78
16	701370,46	2285540,93
17	701353,22	2285529,57
18	701358,48	2285521,49
19	701322,01	2285489,15
20	701321,35	2285487,19
21	701300,76	2285472,83
22	701296,88	2285469,2
23	701291,71	2285464,98
24	701277,71	2285455,11
25	701249,73	2285499,68
26	701176,38	2285615,73
27	701178,34	2285616,9
28	701175,2	2285621,62
29	701157,22	2285609,82
30	701171,92	2285591,1
31	701193,59	2285561,22
32	701201,97	2285548,05
33	701197,4	2285544,38
34	701209,96	2285525,05
35	701213,64	2285527,13

№ поворотной точки	X	Y
36	701227,41	2285506,73
37	701237,96	2285492,31
38	701252,68	2285466,62
39	701254,03	2285467,16
40	701263,31	2285452,7
41	701269,95	2285431,79
42	701252,47	2285418,93
43	701224,66	2285403,71
44	701216,4	2285400,74
45	701214,75	2285403,94
46	701206,06	2285399,41
47	701207,76	2285396,2
48	701189,43	2285386,17
49	701179,14	2285379,13
50	701176,59	2285377,77
51	701174,41	2285381,61
52	701171,52	2285380,01
53	701174,75	2285373,53
54	701156,6	2285364,72
55	701155,57	2285363,43
56	701141,26	2285357,12
57	701146,24	2285346,05
58	701145,05	2285345,4
59	701153,9	2285328,12
60	701180,09	2285334,01
61	701181,77	2285334,4
62	701193,22	2285361,81
63	701197,08	2285373,43
64	701201,5	2285377,71
65	701213,62	2285385,63
66	701233,34	2285395,12
67	701241,23	2285400,31
68	701260,26	2285409,99

№ поворотной точки	X	Y
69	701287,9	2285424,33
70	701290,96	2285427,91
71	701317,35	2285441,85
72	701354,09	2285484,49
73	701375,49	2285470,92
74	701384,15	2285472,28
75	701390,26	2285475,25
76	701410,59	2285481,25
77	701429,73	2285495,2
78	701443,88	2285503,74
79	701444,14	2285503,5
80	701445,69	2285504,34
81	701292,76	2285900,75
82	701281,88	2285922,59
83	701257,5	2285907,56
84	701194,46	2285869,97
85	701190,77	2285867,73
86	701181,96	2285862,41
87	701168,72	2285855,58
88	701170,67	2285852,71
89	701166,33	2285849,38
90	701161,99	2285846,06
91	701141,6	2285833,55
92	701134,76	2285835,9
93	701110,99	2285824,15
94	701072,9	2285812,95
95	701074,85	2285807,25
96	701055,82	2285795,23
97	701056,27	2285794,34
98	701026,93	2285777,21
99	701017,35	2285780,8
100	701007,3	2285794,12
101	701000	2285800,28

№ поворотной точки	X	Y
102	700988,7	2285814,84
103	700985,45	2285819,08
104	700984,85	2285819,89
105	700972,89	2285835,61
106	700965,62	2285844,98
107	700961,67	2285853,13
108	700944,62	2285877,24
109	700942,53	2285883,01
110	700938,29	2285890,47
111	700914,19	2285877,78
112	700923,5	2285865,16
113	700947,5	2285832,63
114	700975,16	2285796,3
115	700986,03	2285779,24
116	700984,47	2285778
117	701006,12	2285744,44
118	701014,39	2285749,78
119	701022,19	2285751,15
120	701075,55	2285784,03
121	701120,9	2285797,97
122	701115,65	2285804,25
123	701136,83	2285816,22
124	701152,18	2285824,87
125	701156,88	2285827,52
126	701161,54	2285830,43
127	701165,38	2285832,31
128	701165,21	2285833,53
129	701190,72	2285848,51
130	701230,62	2285871,22
131	701231,17	2285870,52
132	701240,48	2285875,72
133	701243,56	2285875,32
134	701261,84	2285889,09

№ поворотной точки	X	Y
135	701276,73	2285895,35

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В границах зон планируемого размещения линейных объектов не предусмотрены объекты, подлежащие переносу (переустройству).

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В границах проекта планировки территории не предусмотрено размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

6. Мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемые линейные объекты, автомобильные дороги не являются источником негативного воздействия на объекты капитального строительства.

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения потенциальной возможности нанесения ущерба окружающей среде в период строительства необходимо руководствоваться требованиями Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.02 № 7-ФЗ, Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха» от 04.05.1999г. № 96-ФЗ и, соблюдать технологию проведения строительства и выполнять следующие условия:

- соблюдение требований местных органов охраны природы;

- обязательное соблюдение границ территории, отводимой для строительства; оснащение рабочих мест инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- мойка машин и механизмов в специально оборудованных местах;
- выполнение работ по благоустройству территории в полном объеме в соответствии с рабочей документацией.

При производстве строительно-монтажных работ должны соблюдаться требования нормативно-технических документов по охране природы, утвержденных в установленном порядке, а также учитываться следующие аспекты охраны окружающей среды и факторы воздействия:

- сведение к минимуму воздействия на водоток;
- охрана уязвимых ресурсов живой природы;
- минимизация вредных выбросов в атмосферу;
- организация сбора и удаления отходов;
- организация работ с опасными материалами;
- сведение к минимуму воздействия шума.

Мероприятия по охране почв.

Общими мероприятиями по охране почв являются:

- предотвращение развития неблагоприятных рельефообразующих процессов, изменения естественного поверхностного стока;
- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для производства строительно-монтажных работ и размещения строительного хозяйства;
- оснащение рабочих мест и строительных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- передвижение транспортных средств по подготовленным дорогам, с соблюдением графиков перевозок, грузоподъемности транспортных средств;
- выполнение защитно-укрепляющих мероприятий;
- рекультивация земель.

Восстановлению (рекультивации) подлежат все нарушенные во время строительства земли.

Земельные участки приводятся в пригодное для использования состояние в ходе работ, а при невозможности этого – не позднее, чем в течение года после завершения работ. Все работы по восстановлению нарушенных земель выполняются в пределах территории отвода.

Мероприятия по охране атмосферы.

Воздействие на атмосферный воздух в период капитального строительства происходит при производстве следующих работ:

- при работе транспортной, строительной техники;
- при проведении сварочных работ;
- при газовой резке металла;
- при нанесении лакокрасочных материалов.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов на территории проведения строительно-монтажных работ. К числу мероприятий, снижающих

уровень негативного воздействия на окружающую среду выбросов вредных веществ в атмосферу, следует отнести следующее:

- приведение и поддержание технического состояния строительных машин и механизмов и автотранспортных средств, в соответствии с нормативными требованиями по выбросам вредных веществ;
- проведение технического осмотра и профилактических работ строительных машин, механизмов и автотранспорта;
- недопущение к работе машин, не прошедших технической осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- обеспечение оптимальных режимов работы, позволяющих снизить расход топлива на 10 -15 % и соответствующее уменьшение выбросов вредных веществ;
- применение малосернистого и неэтилированного видов топлива;
- осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта при обязательном оснащении топливозаправщиков специальными раздаточными пистолетами;
- подвозка и заправка всех транспортных средств горюче-смазочными материалами по «герметичным» схемам, исключая попадание летучих компонентов в окружающую среду;
- осуществление экологического контроля по выполнению перечисленных пунктов.

Мероприятия по снижению воздействия на растительный и животный мир.

Для снижения и предотвращения отрицательных воздействий на растительность и животный мир в период капитального строительства должны выполняться следующие природоохранные требования:

- производство строительного-монтажных работ должно быть строго ограничено площадями землеотвода;
- перемещение строительной техники допускается только в пределах специально отведенных дорог;
- соблюдение правил пожарной безопасности;
- исключение вероятности загрязнения горюче-смазочными материалами территории;
- предотвращение развития эрозионных процессов;
- в контракты рабочих, обслуживающего персонала, ИТР и руководителей внести статью, запрещающую охоту, несанкционированную вырубку древесно-кустарниковой растительности.

Выполнение перечисленных мероприятий, а также проведение рекультивационных работ по завершению реконструкции, позволит снизить до минимума отрицательное воздействие на природу и обитателей охраняемых территории.

Мероприятия по рекультивации нарушаемых земель.

Отвод территории для размещения временного хозяйства и зоны производства работ необходимо оформить до начала производства строительного-монтажных работ. При производстве работ не допускается:

- захламливание территории строительными материалами, отходами и мусором, загрязнение токсичными веществами; вылив и утечки горюче-смазочных материалов;
- проезд транспортных средств по произвольным, не установленным, в ППР маршрутам.

После окончания строительно-монтажных работ на землях производится рекультивация. Техническая рекультивация выступает в качестве заключительного этапа строительства. Биологическая рекультивация проводится в теплое время года, после схода снежного покрова.

По окончании строительства до начала проведения рекультивации осуществляются систематические наблюдения и проверка соответствия выполняемых работ требованиям проекта и нормативных документов.

9. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Реконструируемый линейный объект:

- не имеет категории по гражданской обороне;
- находится в зоне световой маскировки;
- располагается за пределами зон возможных разрушений.

При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта необходимо осуществить мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

ЧС природного характера.

Подтопление. Высокое стояние УГВ на территории проектирования повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организацию систематического сбора и отвода воды с проектной территории (дренаж);
- строительство дождевой канализации.

Бури, ураганные ветры. Из-за сильных порывов ветра могут произойти завалы автодорог.

По скорости распространения опасности бури отнесены к чрезвычайным событиям с умеренной скоростью распространения. Это позволяет осуществлять широкий комплекс предупредительных мероприятий как в период, предшествующий непосредственной угрозе возникновения, так и после их возникновения - до момента прямого воздействия.

Эти мероприятия по времени подразделяются на две группы: заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы, оперативные защитные мероприятия, проводимые после объявления неблагоприятного прогноза, непосредственно перед бурей.

Заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы осуществляются с целью предотвращения значительного ущерба задолго до начала воздействия бури и могут занимать продолжительный отрезок времени.

К заблаговременным мероприятиям относятся:

- ограничение в землепользовании в районах частого прохождения бурь;
- создание материально-технических резервов;
- подготовка населения и персонала спасательных служб.

К защитным мероприятиям, проводимым после получения штормового предупреждения, относят:

- прогнозирование пути прохождения и времени подхода бурь, а также его последствий, оперативное увеличение размеров материально-технического резерва, необходимого для ликвидации последствий бури;
- подготовку к восстановительным работам и мерам по жизнеобеспечению населения.

Меры по снижению возможного ущерба от бурь принимаются с учетом соотношения степени риска и возможных масштабов ущерба к требуемым затратам. Особое внимание при проведении заблаговременных и оперативных мер по снижению ущерба обращается на предотвращение тех разрушений, которые могут привести к возникновению вторичных факторов поражения, превышающих по тяжести воздействие самого стихийного бедствия.

Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения (в основном автомобильный транспорта).

Для предотвращения негативных воздействий необходимо:

- организация оповещения населения о природных явлениях, способных вызвать ЧС;
- мобилизация дорожных и всех коммунальных служб при получении предупреждения о надвигающихся опасных природных явлениях.

ЧС антропогенного характера.

Аварии на автодорогах. По результатам анализа статистических данных выделяется ряд наиболее типичных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий - вождение в нетрезвом состоянии, значительное превышение безопасной скорости, невнимательность при вождении, а также выезд на встречную полосу. Вследствие возникновения ДТП на дорогах страдают люди.

В случае возникновения аварий на автотранспорте проведение спасательных работ может быть затруднено из-за недостаточного количества профессиональных спасателей, обеспеченных современными специальными приспособлениями и инструментами, а также неумения населения оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

Серьезную опасность представляют аварии с автомобилями, перевозящими аварийно химически опасные вещества (АХОВ), легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и другие). Аварии с данными автомобилями могут привести к разливу АХОВ, образованию зон химического заражения и поражению людей попавших в такую зону. Авария автомобиля перевозящего горючее может привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмированию, ожогам и гибели людей, попавшим в зону поражения.

Основные поражающие факторы при аварии на транспорте - токсическое поражение АХОВ (аммиак, хлор); тепловое излучение при воспламенении разлитого топлива; воздушная ударная волна при взрыве топливно-воздушной смеси, образовавшейся при разливе топлива.

Мероприятия

- организация контроля за выполнением установленной ответственности отправителя и перевозчика за организацию безопасной транспортировки опасных грузов;
- организация контроля за соблюдением установленного маршрута перевозки потенциально опасных грузов;
- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем выявления, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков аварийности, создания условий, способствующих снижению ДТП, формированию безопасного поведения участников дорожного движения.

К мероприятиям по снижению риска возникновения ЧС, связанных аварийными ситуациями, при которых возможно повреждение водопровода, относятся следующие:

- проведение своевременных работ по реконструкции сетей и сооружений;
- проведение плановых мероприятий по проверке состояния объекта и оборудования;
- своевременная замена технологического оборудования на более современное и надёжное.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;
- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;
- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;
- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.